

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФГБОУ ВО «Уральский государственный экономический университет»

Институт непрерывного и дистанционного образования

РЕГИОНАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

**Методические рекомендации
по выполнению контрольной работы
для студентов заочной формы обучения**

Автор **О.Г. Поздеева**, к.э.н., доцент

Екатеринбург
2019

ВВЕДЕНИЕ

Контрольная работа, наряду с лекционным курсом и практическими занятиями, является неотъемлемой частью изучения курса «Региональная инфраструктура».

ВЫБОР ВАРИАНТА КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

В приложении А выбор варианта осуществляется по первой букве фамилии студента. Регион (субъект РФ) студент выбирает по своему усмотрению.

Прежде чем приступить к выполнению контрольной работы, внимательно прочитайте методические рекомендации.

При написании контрольной работы Вы можете обратиться за консультацией к преподавателю.

В процессе написания контрольной работы Вы можете использовать учебную и научную литературу, периодические издания: журналы «Вопросы экономики», «Российский экономический журнал», «Экономист», «Проблемы прогнозирования», «Вопросы статистики», «Регион: экономика и социология», «Эксперт», «Региональная экономика и региональная политика»; научные труды Московского государственного университета (серия "Экономика") и другие, а также Internet–ресурсы.

Структура контрольной работы

Контрольная работа должна содержать следующие элементы:

- Титульный лист.
- Выполненное задание.
- Список использованных источников.

Оформление контрольной работы

Работа должна быть оформлена грамотно и аккуратно. Не допускайте сокращений.

Контрольная работа выполняется в электронном варианте.

Параметры страницы: поля слева – 2 см, справа – 2 см, сверху – 2 см и внизу – 2 см.

Шрифт текста 14 пт, интервал 1,5, внутри таблиц шрифт 12 пт, интервал 1,0. Номер страницы помещается в правом нижнем углу.

Тема контрольной работы.

Программно-целевой метод развития региональной инфраструктуры.

Цели и задачи изучения темы

Контрольная работа студентов дает возможность расширить знания и наиболее глубоко изучить методы государственного воздействия на развитие инфраструктурных объектов, развить навыки критического анализа и обобщения материала.

Методические рекомендации

Жизнеспособность социально-экономической среды региона во многом зависит от уровня развития и надежности инфраструктуры. Создание предпосылок для экономического роста не возможно без создания и развития объектов инфраструктуры, обслуживающих хозяйствующие субъекты региона. Поэтому инфраструктурное обустройство территорий регионов является первостепенной задачей для органов государственной власти

Процесс формирования инфраструктуры довольно длительный и он неразрывно связан с определенными ресурсами, жестко привязан к территории, и во многом зависит от территориальной организации сферы производства и сферы обращения в каждом конкретном регионе.

К сожалению, сегодня инфраструктуре уделяется недостаточно внимания, поэтому ее развитие происходит во многих случаях стихийно и лишь частично отражает потребности формируемых региональных субъектов рыночных отношений.

В отечественной научной литературе первыми стали рассматривать этот термин специалисты регионального направления и географии, а затем уже и ученые других специальностей. В конце 60-70 –х гг. Данной проблеме большое внимание уделяли такие ученые как И. Майергойз, 1971, Э. Алаев, С. Дебабов, 1973.

Они быстро выделили региональный характер этой категории, ее пространственное значение и определили, что инфраструктура отвечает потребностям именно региональной экономики и региональной политики. Отечественные ученые первыми поставили вопросы о составе инфраструктуры, о специфике размещения ее объектов и о специфике размещения других объектов относительно объектов инфраструктуры (Николаев С.А.), о социально-экономической эффективности инфраструктуры (Красовский В.П., Перелешина Н.И, 1983), вопросы сбалансированного развития инфраструктуры и народного хозяйства в регионе, и оптимальной организации инфраструктуры в регионе. Но эти исследования не были идеальными и одним из самых существенных недостатков региональных подходов является то, что инфраструктура рассматривалась только как материально-вещественная субстанция.

Политэкономы также пытались осмыслить данный термин, например, С Жамин, В.П. Красовский представляли ее как часть экономики, которая выступает за ускорение процесса воспроизводства); Б. Хомелянский определял сущность инфраструктуры в характере труда и продукта, т.к. продукт, создаваемый отраслями инфраструктуры, выступает не в материально-вещественном виде, а в виде услуги. Иными словами их исследования опирались на отраслевой подход. Политэкономы выделили отраслевые пропорции развития Инфраструктуры, но в их исследованиях была явная диспропорция, ибо они большее внимание уделяли рассмотрению СИ, по сравнению с производственной (Важенин, Кочерга, Мазараки).

Отраслевые экономисты первоначально сосредоточивали свои исследования на проблемах транспорта, связи, МТС, но позже они стали распространять свои критерии и на всю инфраструктуру. Особенно акцент ставился на коммуникативность инфраструктуры, но в сферу их исследований попадала только производственная инфраструктура, а СИ ими почти не рассматривалась. Этот подход получил в отечественной литературе широкое распространение, но его критиковали регионалисты и политэкономы.

Несмотря на различные точки зрения при исследовании проблем инфраструктуры было и общее во всех этих подходах, а именно: 1) все ученые разделяют объекты, которые обеспечивают и объекты, которые обеспечиваются; 2) инфраструктура дает внеотраслевой эффект; 3) Инфраструктура носит пространственный характер, и она связана с регионами.

В настоящее время в отечественной научной литературе исследования сводятся в основном к отдельным сегментам инфраструктуры. Большая их часть посвящена изучению объектов инфраструктуры, которые обеспечивают функционирование различных рынков (например, финансовый рынок, рынок труда, недвижимости и т.д.). В то же время региональная инфраструктура как единый целостный объект рассматривается достаточно слабо.

Особенности формирования и развития инфраструктуры определяют необходимость государственного регулирования данной сферы экономики.

ЗАДАНИЯ.

1. Выбрать вид региональной инфраструктуры (Приложение А).
2. Осуществить поиск действующих государственных и региональных программных документов, в которых рассматриваются меры по развитию выбранного вида региональной инфраструктуры.
3. Проанализировать предлагаемые меры по развитию выбранного вида региональной инфраструктуры.
4. Сформулировать и обосновать свои предложения по выбранному виду региональной инфраструктуры.

Электронные ресурсы

1) Официальный сайт Министерства экономического развития РФ: режим электронного доступа: <http://www.economy.gov.ru>

2) Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики: режим электронного доступа: [http:// www.gks.ru](http://www.gks.ru)

Разделы на сайте: Публикации / Каталог публикаций / Статистические сборники:

«Регионы России. Социально-экономические показатели. 2019»

«Россия в цифрах. 2019»;

«Российский статистический ежегодник. 2019»;

3) Официальный сайт Министерства промышленности и торговли РФ: режим электронного доступа: <http://minprom.gov.ru>

4) Официальные сайты правительств регионов (по выбору студента)

5) и другие сайты.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Номер варианта	Буква начала фамилии	Вид инфраструктуры
1	А	Жилищная инфраструктура
2	Б	Коммунальная инфраструктура
3	В	Дорожная инфраструктура
4	Г	Энергетическая инфраструктура
5	Д-Е	Инфраструктура розничной торговли
6	Ж-З	Инфраструктура бытового обслуживания населения
7	К-Л	Инфраструктура дошкольного образования
8	М	Инфраструктура среднего общего образования
9	Н-О	Инфраструктура здравоохранения
10	П-Р	Инфраструктура культуры и искусства
11	С-Т	Транспортная инфраструктура
12	У-Ф	Инфраструктура физкультуры и спорта
13	Х-Ц	Инфраструктура связи по обслуживанию населения
14	Ч-Ш	Инфраструктура досуга
15	Щ-Э	Инфраструктура социального обеспечения
16	Ю-Я	Инфраструктура высшего образования