

$$M_{IV} = \sqrt{M_{\Sigma}^2 + T_k^2}, \quad \frac{M_{IV}}{W_x} \leq [\sigma]_p;$$

– по теории прочности Мора [1, 2]

$$M_M = \frac{1-k}{2} M_{\Sigma} + \frac{1+k}{2} \sqrt{M_{\Sigma}^2 + T^2},$$

$$\text{где } k = \frac{[\sigma]_p}{[\sigma]_{сж}} \quad \text{и} \quad \frac{M_M}{W_x} \leq [\sigma]_p.$$

Здесь  $k$  – коэффициент, учитывающий разную способность хрупких материалов сопротивляться растяжению и сжатию;

$[\sigma]_{сж}$  – допускаемое напряжение при сжатии.

Во всех формулах  $W_x$  – момент сопротивления вала на изгиб.

Если производится подбор сечения, то, на основании вышеуказанных формул:

$$W_x \geq \frac{M_{III}}{[\sigma]_p} \quad \text{– по третьей теории прочности;}$$

$$W_x \geq \frac{M_{IV}}{[\sigma]_p} \quad \text{– по четвертой теории прочности;}$$

$$W_x \geq \frac{M_M}{[\sigma]_p} \quad \text{– по теории прочности Мора.}$$

### Задача № 5

Шкив с диаметром  $D_1$  и с углом наклона ремня к горизонту  $\alpha_1$  делает  $n$  оборотов в минуту и передает  $N$  киловатт мощности. Два других шкива имеют одинаковый диаметр  $D_2$  и одинаковые углы  $\alpha_2$  наклона ветвей ремня к горизонту  $P$ , и каждый из них передает мощность –  $P/2$  (рисунок 5.15).

Требуется:

- 1) по заданным величинам  $P$  и  $n$  определить моменты, приложенные к шкивам;
- 2) построить эпюру крутящих моментов  $T_{kp}$ ;
- 3) определить окружные усилия  $s_1$  и  $s_2$ , действующие на шкивы, по найденным моментам и заданным диаметрам шкивов  $D_1$  и  $D_2$ ;
- 4) определить давление на вал, принимая их равными трем окружным усилиям;
- 5) определить силы, изгибающие вал в горизонтальной и вертикальной плоскостях (вес шкивов и вала не учитывать);

- 6) построить эпюры изгибающих моментов от горизонтальных сил  $M_r$  и от вертикальных сил  $M_b$ ;  
 7) построить эпюру суммарных изгибающих моментов, пользуясь формулой

$$M_{\text{изр}} = \sqrt{M_{\text{топ}}^2 + M_{\text{верт}}^2}$$

(для каждого поперечного сечения вала имеется своя плоскость действия суммарного изгибающего момента, но для круглого сечения можно совместить плоскость  $M_{\Sigma}$  для всех поперечных сечений и построить суммарную эпюру в плоскости чертежа; при построении эпюры надо учесть, что для некоторых участков вала она не будет прямолинейной);

8) при помощи эпюр  $T_{\text{кр}}$  и  $M_{\Sigma}$  найти опасное сечение и определить величину максимального расчетного момента (по третьей теории прочности);

9) подобрать диаметр вала  $d$  при и округлить его величину, согласно ГОСТ 6636-86.

Данные взять из таблицы 5.

Таблица 5 – Исходные данные к задаче № 5

Номер строки	$N$ , кВт	$n$ , об/мин	$a$ , м	$b$ , м	$c$ , м	$D_1$ , м	$D_2$ , м	$\alpha_1$ , град	$\alpha_2$ , град	$[\sigma]$ , МПа
1	10	100	1,1	1,1	1,1	1,1	0,3	10°	0°	70
2	14	200	1,2	1,2	1,2	1,2	0,5	0°	20°	65
3	20	300	1,3	1,3	1,3	1,3	0,6	30°	0°	50
4	22	400	0,4	1,4	1,4	0,4	0,2	0°	40°	55
5	18	500	0,5	1,5	1,5	0,5	0,3	50°	0°	40
6	25	600	0,6	0,6	0,6	0,6	0,2	0°	60°	60
7	30	700	0,7	0,7	0,7	0,7	0,2	45°	0°	80
8	28	800	0,8	0,8	0,8	0,8	0,3	0°	80°	45
9	16	900	0,9	0,9	0,9	0,9	0,4	35°	0°	75
10	18	1000	1,0	1,0	1,0	1,0	0,6	0°	25°	85

#### Пример расчета

Шкив диаметром  $D_1 = 1$  м и углом наклона ремня к горизонту  $\alpha_1 = 30^\circ$  делает  $n = 700$  (мин $^{-1}$ ) оборотов и передает мощность  $P = 7,36$  кВт. Два ведомых шкива диаметром  $D_2 = 0,8$  м и углом

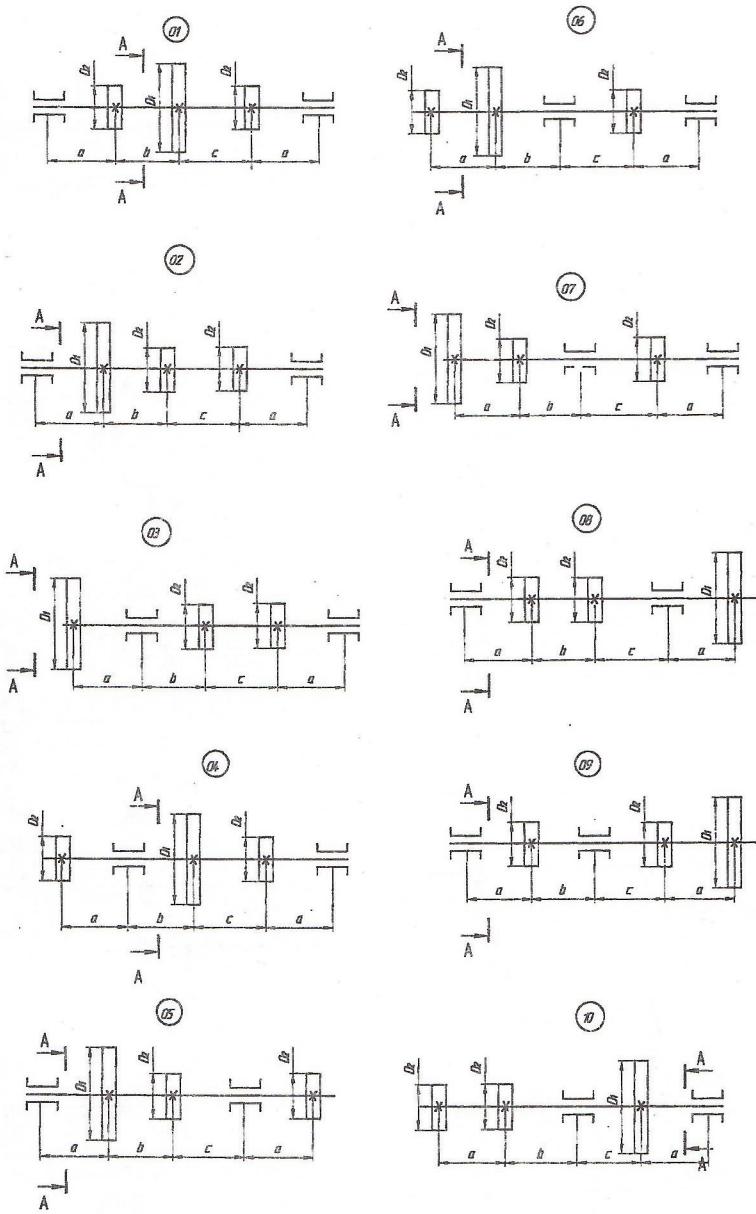


Рисунок 5.18 – Варианты схем к задаче № 5