Самостоятельная работа студентов играет особую роль в системе высшего профессионального образования, особенно это касается заочной формы обучения, где количество аудиторных занятий сведено к минимуму. Здесь самостоятельная работа является основной формой учебной деятельности, в ходе которой студенты получают большую часть необходимых знаний. При этом на *лекционные занятия* в учебном процессе возлагается задача наиболее общей ориентации в данном курсе, обозначении направлений поисков студентов в ходе самостоятельной работы. Роль текущего контроля за результатами самостоятельной работы, самостоятельного изучения студентами соответствующей дисциплины отводится *практическим занятиям.* Помимо собственно подготовки к практическим занятиям путем изучения источников и литературы, самостоятельная работа студентов заочной формы обучения включает выполнение *письменной контрольной работы.*

***Контрольная работа*** представляет собой основную форму контроля результатов самостоятельной работы для студентов заочного обучения, целью которой является продемонстрировать навыки работы с историческими источниками и научной литературой, а также аналитические способности. Работа над письменной контрольной работой предполагает несколько этапов. Начать ее необходимо с определения темы работы. Это делается по последней цифре номера зачетной книжки. Далее следует приступить к изучению круга источников и литературы по данной теме, используя как тематический каталог библиотеки МГУ, так и возможности сети Интернет. Прежде всего необходимо познакомиться с соответствующими разделами учебной литературы. Это поможет уяснить место избранной темы в общей структуре дисциплины. Затем необходимо подобрать литературу, на основе которой будет готовиться письменная работа.

Изучение круга источников и литературы поможет окончательно определиться с планом будущей работы. Он должен включать введение в котором будет обоснована актуальность (важность и значимость) данной темы, охарактеризована степень ее изученности, дана характеристика источников и литературы, использованной при подготовке реферата, сформулированы его цели и задачи. Затем следует основная часть, которая, как правило, должна включать несколько разделов (глав и параграфов), обычно – три-четыре, в которых излагается основное содержание работы, раскрывающее предложенную тему. Каждая глава заканчивается краткими выводами. Типичной ошибкой неопытных студентов является ситуация, когда выводы не основываются на содержании раздела и оказываются «притянутыми за уши». Общие итоги работы подводятся в заключении, в котором также недопустима указанная выше ошибка. При этом недопустимо использование в заключении выводов, сделанных в отдельных главах (параграфах). Завершается работа списком литературы и источников, который должен быть правильно оформлен по требованиям библиографического стандарта. Кроме того, работа должна иметь титульный лист, оформленный в соответствии с общими требованиями, предъявляемыми для письменных работ в МГУ им. адм. Г.И. Невельского, и оглавление.

Общий объем работы не должен быть менее 15 и более 25 страниц. Текст должны быть правильно оформлен по стандартным правилам для научных работ (размер шрифта – 14, межстрочный интервал – 1,5, шрифт – Times New Roman, поля: верхнее и нижнее – по 20 мм, левое – 35, правое – 10 мм). Текст должен быть выровнен по ширине. Обязательно наличие отступа (красной строки) в начале каждого абзаца. Особо следует отметить необходимость наличия сносок на текст, заимствованный из литературы, оформленных по правилам библиографического описания. При написании контрольной работы должны быть использованы не менее 5 источников и научных работ. В списке литературы должны быть отображены лишь те источники и работы, которые использовались в тексте. Защита работы предполагает собеседование с преподавателем по ее содержанию, которое должно показать владение студентом материалом, свободное ориентирование в теме.

**Тематика контрольных работ**

1. История мореплавания Финикии.

2. Морское господство Карфагена.

3. Мореплавание Древней Индии.

4. Морское судоходство в Древней Греции.

5. Морское судоходство Древнего Рима.

6. Великий Морской Шелковый путь в древности.

7. Итальянские морские республики (Венеция, Генуя).

8. Ганзейские союз и его торговые связи с Новгородом.

9. Парусные суда эпохи Великих географических открытий.

10. Китайское мореплавание в период средневековья. Экспедиции Чжэн Хэ.

11. Арабское мореплавание в период средневековья.

12. Морская торговля Великого Новгорода.

13. Транспортные революции и развитие мирового морского транспорта.

14. Голландская Ост-Индская компания и развитие морского транспорта.

15. Англия – владычиц морей.

16. Британская Ост-Индская компания и развитие мореплавания.

17. У истоков парового флота.

18. Становление и развитие парового флотав ХІХ в.

19. Голубая лента Атлантики. Борьба за скорость.

20. Великие пароходы ХІХ в.

21. Клиперы - завершение эпохи парусного флота.

22. Строительство Суэцкого канала.

23. История строительства Панамского канала.

24. Осуществление пассажирских перевозок в ХІХ в.

25. Русские первопроходцы в Сибири и на Дальнем Востоке в конце XVI-XVII вв.

26. Морские экспедиции и исследования на Севере и Дальнем Востоке в ХVIII в.

27. Становление парового флота России в ХІХ в.

28. «Добровольный флот» и его роль в освоении и заселении Дальнего Востока.

29. Морские исследования на Дальнем Востоке в ХІХ в.

30. Деятельность Российско-Американской компании.

31. Коммерческое судоходство на Дальнем Востоке России в ХІХ – начале ХХ в.

32. Морской транспорт Дальнего Востока в период русско-японской войны.

33. Морской транспорт Дальнего Востока в период Первой мировой войны.

34. Великие лайнеры ХХ в.

35. Развитие мирового морского флота в первой половине ХХ в.

36. Мировой морской транспорт во второй половине ХХ в.

37. Морской транспорт в современном мире: тенденции развития.

38. Морской транспорт современной Японии.

39. Морской транспорт и судостроение Республики Корея.

40. Морской транспорт КНР.

41. Морской Шелковый путь ХХІ в.

42. Современный мировой торговый флот.

43. Перспективы развития морского транспорта в современном мире.

44. Советский торговый флот в годы Великой Отечественной войны.

45. Развитие морского флота СССР во второй половине ХХ в.

46. Морской транспорт России на современном этапе: состояние и перспективы развития.

47. Торговый флот в современной России.

48. Морской транспорт Дальнего Востока в условиях революции и гражданской войны.

49. Развитие морского транспорта на Дальнем Востоке в 1920-30-е гг.

50. Морской транспорт Дальнего Востока в годы Великой Отечественной войны.

51. Морской транспорт Дальнего Востока в 1950-80-е гг.

52. Дальневосточное морское пароходство: история и современность.

53. Камчатское морское пароходство: история и современность.

54. Сахалинское морское пароходство: история и современность.

55. Приморское морское пароходство: история и современность.

56. Судоходство на Амуре и Уссури: история и современность.

57. Морской транспорт Дальнего Востока в современных условиях: перспективы развития.

58. Северный морской путь: история исследования и использования в ХХ в.

59. Перспективы Северного морского пути в ХХІ в.

60. Первая женщина капитан – А.И. Щетинина.